

**РЕШЕНИЕ**  
**ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.02**  
**О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ**  
от «22» декабря 2021 № 11

На заседании 22.12.2021 г., проведенном в удаленном интерактивном режиме, диссертационный совет принял решение присудить Давыдову Денису Олеговичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 8 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 16, против – 0. Не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного  
совета 40.2.002.02



Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного  
совета 40.2.002.02

В.Г. Сидоренко

## ПРОТОКОЛ № 11

заседания диссертационного совета 40.2.002.02,  
созданного на базе федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Российский университет транспорта»  
от «22» декабря 2021 г.

Утверждено членов совета – 23, присутствовали на заседании – 16, в том числе в удаленном интерактивном режиме – 5.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

**ОЧНО:**

1.	Баранов Л.А. (председатель)	доктор технических наук, профессор	2.3.3
2.	Сидоренко В.Г. (ученый секретарь)	доктор технических наук, профессор	2.3.3
3.	Алексеев В.М.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
4.	Батулин А.П.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
5.	Бестемьянов П.Ф.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
6.	Горелик А.В.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
7.	Ермолин Ю.А.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
8.	Лецкий Э.К.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
9.	Савоськин А.Н.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
10.	Ульянов С.А.	доктор технических наук	2.3.3
11.	Шаманов В.И.	доктор технических наук, профессор	2.9.4

**В УДАЛЕННОМ ИНТЕРАКТИВНОМ РЕЖИМЕ:**

12.	Апатцев В.М. (зам председателя)	доктор технических наук, профессор	2.9.4
13.	Горелик В.Ю.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
14.	Кобзев В.А.	доктор технических наук, старший научный сотрудник	2.9.4
15.	Розенберг Е.Н.	доктор технических наук, доцент	2.3.3
16.	Шмулевич М.И.	доктор технических наук, профессор	2.9.4

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Защита диссертации Давыдова Дениса Олеговича на тему

«Комплексная методика установления технологии и контроля перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом» по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок. Всего членов совета – 23, присутствовали на заседании – 16 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой специальности – 8.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л.А. огласил список присутствующих членов диссертационного совета, в том числе участвующих дистанционно, сообщил о защите кандидатской диссертации Давыдова Дениса Олеговича на тему «Комплексная методика установления технологии и контроля перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом», о присутствии членов совета, наличии кворума и правомочности заседания в удаленном интерактивном режиме.

Научный руководитель:

кандидат технических наук Винокурова Татьяна Алексеевна, акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте», отделение грузовой и коммерческой работы, начальник отделения.

Официальные оппоненты:

1. Кириллова Алевтина Григорьевна – доктор технических наук, акционерное общество «РЖД Логистика», руководитель Проектного офиса.

2. Коровяковский Евгений Константинович – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Логистика и коммерческая работа», и.о. заведующего кафедрой.

Ведущая организация – акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта».

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом 40.2.002.02 протокол № 8 от 13 октября 2021 г.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Давыдова Дениса Олеговича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Давыдова Дениса Олеговича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Горелик А.В., д.т.н., старший научный сотрудник Кобзев В.А., д.т.н., профессор Горелик В.Ю., д.т.н.,

профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Алексеев В.М., д.т.н., профессор Шмулевич М.И., д.т.н., профессор Ермолин Ю.А., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н., профессор Шаманов В.И., д.т.н., профессор Батурич А.П.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, к.т.н. Винокуровой Татьяны Алексеевны, давшей положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего заключение организации – акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Москва, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации. Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н. Кириллову А.Г. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: официального оппонента к.т.н., доцента Коровяковского Е.К. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Давыдова Дениса Олеговича, ответившего на замечания, содержащиеся в ответах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Горелик А.В., д.т.н., доцент Розенберг Е.Н., д.т.н., старший научный сотрудник Кобзев В.А.; президент Ассоциации организаций продуктового сектора (АСОРПС) Синев М.Ю., к.т.н., доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ) Панферов В.Н.; председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Давыдова Дениса Олеговича.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н. профессора Сидоренко В.Г., огласившего способ проведения электронного голосования без счетной комиссии.

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н. профессора Сидоренко В.Г., огласившего результаты тайного голосования: утвержденный состав совета – 23 человека, присутствовали на заседании 16 человек, из них докторов наук по профилю защищаемой диссертации – 8. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Давыдову Денису Олеговичу: «за» – 16 членов совета, «против» – 0.

ПОСТАНОВИЛИ: на основании тайного голосования присудить

ученую степень кандидата технических наук Давыдову Денису Олеговичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета 40.2.002.02 д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Давыдова Дениса Олеговича. Членами совета внесены правки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных правок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Давыдова Дениса Олеговича, «за» – 16 членов совета, «против» – 0, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.02,  
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»,  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО  
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ  
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 22.12.2021 № \_\_\_\_

О присуждении Давыдову Денису Олеговичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Комплексная методика установления технологии и контроля перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом» по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок принята к защите 13.10.2021 (протокол заседания № 8) диссертационным советом 40.2.002.02, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 742/НК от 22.06.2016 г.

Соискатель Давыдов Денис Олегович, 12 августа 1978 года рождения, работает старшим научным сотрудником в акционерном обществе «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте».

В 2000 году соискатель окончил Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)».

Диссертация выполнена в отделении грузовой и коммерческой работы

акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте».

Научный руководитель – кандидат технических наук Винокурова Татьяна Алексеевна, начальник отделения грузовой и коммерческой работы акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте».

Официальные оппоненты:

1. Кириллова Алевтина Григорьевна – доктор технических наук, акционерное общество «РЖД Логистика», Проектный офис, руководитель,

2. Коровяковский Евгений Константинович – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Логистика и коммерческая работа», и.о. заведующего кафедрой дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», в своем положительном отзыве, подписанном Мехедовым Михаилом Ивановичем, кандидатом технических наук, директором научного центра «Цифровые модели перевозок и энергосбережения», и Сотниковым Евгением Александровичем, доктором технических наук, главным научным сотрудником научного центра «Цифровые модели перевозок и энергосбережения», и утвержденном Косаревым Александром Борисовичем, доктором технических наук, первым заместителем генерального директора, указала, что диссертация Давыдова Дениса Олеговича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей существенное значение для транспортной отрасли, а именно совершенствование методов и разработка алгоритмов установления и контроля технологии перевозки скоропортящихся грузов в условиях изменившегося правового регулирования, создания и внедрения информационных технологий, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Соискатель имеет 19 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 13 работ, из них в рецензируемых научных

изданиях опубликовано 5 работ. Общий объем 7,13 п.л., из них авторский вклад 5,57 п.л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Давыдов, Д.О. Комплексная методика установления технологии перевозки скоропортящегося груза железнодорожным транспортом / Д.О. Давыдов // Научный информационный сборник «Транспорт: наука, техника, управление». – 2020. – № 7. – С. 33–39.

2. Давыдов, Д.О. Алгоритм определения расчетной температуры наружного воздуха для установления условий перевозок скоропортящегося груза железнодорожным транспортом / Д.О. Давыдов // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 2(74). – С. 51–59.

Содержание работ в полной мере отражает основные научные выводы и результаты проведенного соискателем диссертационного исследования.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 7 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Яковлев В.И., к.т.н., начальник лаборатории АО «Центральный научно-исследовательский институт «Курс». Замечания: «непонятно, каким образом на практике осуществляется учет теплового влияния солнечного излучения при его воздействии на транспортное средство в процессе перевозки груза. Также неясно, были ли представлены обобщенные данные по расчетным температурам наружного воздуха и тепловому воздействию солнечного излучения для различных регионов страны, в частности арктического региона, в котором сейчас активно формируются планы по перевозкам скоропортящихся грузов, в том числе ВБР, с использованием инфраструктуры Северного морского пути».

2. Белозёров Г.А., д.т.н., член-корреспондент РАН, главный научный сотрудник Всероссийского научно-исследовательского института холодильной промышленности (ВНИХИ) – филиала ФГБНУ «Федеральный научный центр пищевых систем им. В.М. Горбатова» РАН. Замечания: «1. При исследовании технологий ж.д. перевозок груза в режиме «термос» указано, что компенсация внешних теплопритоков в кузов осуществляется за счет аккумулированного продуктом холода, но не приводится оценка неравномерности температурного поля в штабеле груза в процессе перевозки и ее влияния на качество технологии. 2. Предложенная диссертантом процедура освидетельствования изотермических вагонов предусматривает испытания не каждого изделия, а определенной выборки и распространения результатов на весь исследуемый парк вагонов. Безусловно это сократит затраты владельцев на проведение испытаний, но не отразится ли это на качестве технологий перевозки? 3. Алгоритмы контроля не содержат

требований по проверке температуры груза при предъявлении к перевозке, однако это будет необходимо при проектировании единой холодильной цепи, в которую в качестве самостоятельного звена будет включена технология перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом».

3. Иловайский А.Н., к.т.н., руководитель Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. Замечания: «из изложенного в автореферате не ясно, как применительно к перевозкам в прямом международном железнодорожном сообщении учесть при расчетах по комплексной методике такие особенности формирования исходных данных, как определение срока доставки и маршрута следования по территории каждого из государств, по которым осуществляется конкретная перевозка, какое значение общего коэффициента теплопередачи кузова специального транспортного средства следует использовать в расчетах, если его значение в процессе эксплуатации не проверялось».

4. Москвичев О.В., д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения». Замечания: «привязку элементарных отрезков, на которые разбивается маршрут перевозки, к опорным метеостанциям предложено осуществлять по кратчайшему расстоянию. Вместе с тем в современной климатологии для прогнозирования температуры в произвольной точке земной поверхности используются, как правило, методы многомерной интерполяции. Использование указанных методов могло бы несколько улучшить достоверность определения расчетной температуры наружного воздуха для условий конкретной перевозки. Также в формуле (7) автореферата не расшифрованы коэффициенты 1,251 и 86,4, что затрудняет понимание физического смысла приведенной формулы».

5. Петров Ю.В., к.т.н., доцент кафедры «Технология транспортных процессов и логистика» ФГБОУ ВО «Дальневосточный университет транспорта». Замечания: «1. Для установления технологии перевозки груза с поддержанием температурного режима (ТХ1) необходимо знание большого количества технических параметров используемого оборудования, указанных в формулах (4) и (5) в автореферате, которые не всегда могут содержаться в доступной документации производителя. Каким образом планируется формирование нормативно-справочной информации по такому оборудованию? 2. В формуле (14) указан коэффициент для установления ширины доверительного интервала при заданной вероятности, но не приведены рекомендации к его установлению.».

6. Абрамова Л.С., д.т.н., профессор, зам. руководителя Департамента по



вопросам качества пищевой рыбной продукции Департамента мониторинга среды обитания, водных биоресурсов и продуктов их переработки ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии». Замечание: «при определении продолжительности перевозки скоропортящихся грузов в режиме «термос» желательно учитывать возможные тепловые потери груза при его погрузке. Учет тепловых потерь груза при погрузке может повысить точность установления параметров использования технологии перевозки груза в режиме «термос».

7. Коновалов В.Л., к.т.н., доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта». Замечание: «в тексте автореферата отсутствуют рекомендации по выбору транспортного средства, исходя из возможности осуществления в нем вентилирования грузового помещения во время перевозки».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой компетенцией в рассматриваемой области, наличием достаточного количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

*разработана* научная концепция обеспечения сохранности качества груза при перевозке путем выбора технологии и контроля перевозки скоропортящегося груза железнодорожным транспортом с учетом параметров груза и условий выполнения конкретной перевозки;

*предложен* нетрадиционный подход к выбору технологии перевозки скоропортящегося груза железнодорожным транспортом, при котором определение параметров технологии перевозки производится для каждой конкретной перевозки при заданных параметрах груза в зависимости от даты предъявления груза к перевозке, направления и способа организации перевозки с учетом воздействия на груз окружающей среды;

*доказана* перспективность использования новой научной идеи в практике установления технологии и контроля перевозки железнодорожным транспортом скоропортящегося груза для обеспечения требуемых температурных условий с целью сохранения качества груза в условиях действующего правового регулирования таких перевозок;

*введены* измененные трактовки таких применяемых понятий, как: «расчетная температура наружного воздуха», «технология перевозки скоропортящегося груза», «значение общего коэффициента теплопередачи кузова специального транспортного средства», «контроль перевозок

скоропортящихся грузов».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

*доказано* положение о возможности осуществления перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом с сохранением их качества в условиях изменившегося правового регулирования, повлекшего за собой отмену традиционного нормативно-технического регулирования, направленного на установление сетевых параметров для выбора технологии перевозки, путем установления технологии и ее параметров для каждой конкретной перевозки;

*применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих научными новизной результатов) использованы* методы теории вероятностей и математической статистики, системного анализа, математического анализа;

*изложены* положения и идеи, позволяющие учитывать объем накопленных статистических метеорологических данных для определения расчетной температуры наружного воздуха на направлении перевозки в зависимости от даты предъявления груза к перевозке, а также характеристик многократно измеряемых величин при определении значения общего коэффициента теплопередачи кузова для оценки возможных его отклонений от среднего значения за время испытаний без помещения кузова транспортного средства в специализированную климатическую камеру;

*раскрыты* новые проблемы при автоматизированном контроле перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте, недостатки нормативно-методической базы для установления технологии каждой конкретной перевозки скоропортящегося груза;

*изучены* связи между установлением технологии перевозки скоропортящегося груза в условиях изменившегося правового регулирования с необходимостью и точностью определения теплотехнических параметров изотермических вагонов и контейнеров при их использовании для перевозки скоропортящегося груза;

*проведена модернизация* существующих методов и алгоритмов решения задачи определения технологии перевозки скоропортящегося груза железнодорожным транспортом и ее параметров в зависимости от особенностей каждой конкретной перевозки.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

*разработаны и внедрены* комплексная методика определения технологии перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом, положения которой в части установления предельных сроков

перевозки скоропортящихся грузов в режиме «термос» и с поддержанием температурного режима, в том числе в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах на сцепе платформ, как составная часть включены в особые условия перевозок скоропортящихся грузов, утвержденные распоряжениями ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») от 12.12.2014 № 2959р, от 20.10.2015 № 2490р, от 29.04.2016 № 797р, а также в типовую методику, утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 04.12.2012 № 355; методика определения значения нормативного параметра для установления технологии перевозки скоропортящегося груза в специальных транспортных средствах (общего коэффициента теплопередачи кузова), которая прошла апробацию при теплотехнических испытаниях в ангаре как новых вагонов-термосов (ПАО «АЗОВОБЩЕМАШ», ООО «Пивоваренная компания «Балтика») и рефрижераторных вагонов (ООО «Русские Рефрижераторы»), так и в процессе их эксплуатации (АО «Рефсервис», ООО «ТРАНСГЕО», ООО «Пивоваренная компания «Балтика»), и положения которой в части расчета общего коэффициента теплопередачи кузова одобрены Европейской Экономической Комиссией ООН и включены в 2018 году в Справочник к «Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок» (СПС);

*определены* перспективы практического использования разработанных методик, алгоритмов и требования к информационному обеспечению при осуществлении автоматизированного контроля перевозок скоропортящихся грузов с использованием разработанной комплексной методики;

*создана* система практических рекомендаций по проведению испытаний специальных транспортных средств с целью определения общего коэффициента теплопередачи их кузова методом внутреннего обогрева в ангаре вместо специализированной климатической камеры с приближением фактических условий проведения испытаний к требованиям СПС;

*представлены* предложения по дальнейшему совершенствованию технологии автоматизированного контроля перевозок скоропортящихся грузов, позволяющей в условиях изменившегося правового регулирования контролировать выбор транспортного средства до начала перевозки и обеспечить доставку груза с соблюдением требуемых температурных условий; технологии освидетельствования существующего парка изотермических вагонов, в соответствии с которой испытания проводятся не с каждым изотермическим вагоном, а с их выборкой, что существенно (в десятки раз) позволяет сократить расходы владельцев изотермических вагонов на их освидетельствование по сравнению с освидетельствованием каждого вагона в

соответствии с СПС.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

*для экспериментальных работ*, связанных с определением значения нормативного параметра для установления технологии перевозки скоропортящегося груза в специальных транспортных средствах (общего коэффициента теплопередачи кузова), результаты получены на сертифицированном оборудовании, внесенном в Государственный реестр средств измерений, показана воспроизводимость результатов исследования в различных условиях – местах и периодах проведения испытаний, типах и моделях изотермических вагонов;

*теория* построена на известных принципах теории вероятностей и математической статистики, проверяемых данных и согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертационного исследования;

*идея базируется* на анализе практики использования действующей системы управления перевозками скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте, а также обобщении научного и практического опыта в области организации перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте;

*использовано* сравнение авторских данных, полученных при оценке соответствия технологии выполненных ОАО «РЖД» перевозок тарно-штучных скоропортящихся грузов необходимости соблюдения требуемых температурных условий, с результатами перевозок;

*установлено* качественное и количественное совпадение авторских результатов, полученных в ходе диссертационного исследования, с результатами, представленными по данной тематике в независимых источниках и в экспериментальных исследованиях других авторов;

*использованы* современные методики сбора и обработки исходной информации; репрезентативные выборочные совокупности метеоданных при определении температурного воздействия на груз, а также значений отдельных измеряемых величин при определении нормативного параметра для установления технологии перевозки скоропортящегося груза в специальных транспортных средствах (общего коэффициента теплопередачи кузова).

*Личный вклад соискателя состоит* в непосредственном участии соискателя в выборе направления исследования, постановке конкретных задач, в получении исходных данных и научных экспериментах; личном участии соискателя в апробации результатов исследования на сети железных дорог ОАО «РЖД», обработке и интерпретации экспериментальных данных;

непосредственном участии соискателя в разработке методов и алгоритмов определения расчетной температуры наружного воздуха и температурных условий при перевозке груза на конкретном направлении перевозки с учетом даты предъявления груза к перевозке, в развитии теории организации транспортных процессов с целью осуществления научно обоснованного выбора технологии перевозки скоропортящегося груза железнодорожным транспортом с учетом параметров груза и условий выполнения конкретной перевозки, в разработке нового метода расчета общего коэффициента теплопередачи кузова специального транспортного средства на основе результатов его измерения методом внутреннего обогрева при отсутствии специализированной климатической камеры с учетом влияния различных неблагоприятных факторов на точность расчета; в подготовке выполненных лично автором и при участии автора основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: 1. при определении расчетной температуры наружного воздуха не учтена возможность прогнозирования хода движения вагона или контейнера с грузом вместо принятого равномерного движения, 2. не приведена оценка влияния на точность освидетельствования парка изотермических вагонов выборочного характера измерения общего коэффициента теплопередачи.

Соискатель Давыдов Д.О. ответил на заданные ему в ходе заседания вопросы и привел убедительную аргументацию, основанную на результатах и апробации проведенных им экспериментальных исследований, теоретических расчетов.

На заседании 22.12.2021 г. диссертационный совет принял решение за решение научной задачи совершенствования методов и разработки алгоритмов установления и контроля технологии перевозки скоропортящихся грузов в условиях изменившегося правового регулирования, создания и внедрения информационных технологий, имеющей важное значение для транспортной отрасли, присудить Давыдову Д.О. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 8 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 16, против 0.

Председатель диссертационного  
совета 40.2.002.02



Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного  
совета 40.2.002.02



В.Г. Сидоренко